

АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕЙСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2020

№ 554

г. Алейск

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Алейском районе» на 2021-2025 годы

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 179 Бюджетного кодекса РФ, статьёй № 47 Устава муниципального образования Алейский район Алтайского края, постановлением Администрации Алейского района от 25.10.2013 № 603 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Алейского района Алтайского края», **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Алейском районе» на 2021-2025 годы.

2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации Алейского района Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021.

4. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заместителя главы Администрации района по оперативным вопросам, председателя комитета ЖКХ, транспорта, архитектуры и строительства Е.В.Половинкина.

Глава района

С.Я. Агаркова

Горбунов Р.Ю.
66-313



УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Алейского района Алтайского края
от 28.12.2020 № 554

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в Алейском районе»
на 2021 – 2025 годы

ПАСПОРТ
муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного
движения в Алейском районе» на 2021 – 2025 годы

Ответственный исполнитель программы	Отдел ЖКХ и транспорта комитета ЖКХ, транспорта, архитектуры и строительства Администрации района
Соисполнители программы	ОГИБДД МО МВД России «Алейский», Комитет ЖКХ, транспорта, архитектуры и строительства Администрации района
Цели программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности к 2025 году на 25 % по сравнению с 2019 годом
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none">- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Алейского района;- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.
Индикаторы и показатели программы	Важнейшим целевым индикаторам и показателям программы является: снижение доли погибших в ДТП из числа пострадавших
Сроки и этапы реализации программы	2021-2025 годы, без деления на этапы
Объемы и источники финансирования по годам	Общий объем финансирования программы на 2021 – 2025 годы 1887,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств районного бюджета и бюджетов сельсоветов – 1887,0 тыс. рублей.

	<p>В том числе: 2021 – 1235,0 тыс. руб. 2022 – 219,0 тыс. руб. 2023 – 230,0 тыс. руб. 2024 – 108,0 тыс. руб. 2025 – 95,0 тыс. руб.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании районного бюджета на очередной финансовый год в разрезе мероприятий</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Сокращение уровня смертности, в том числе детской, от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 25% по сравнению с 2019 годом.</p>

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

Ежегодно на улицах и дорогах Алейского района происходит более 22 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают более 5 человек, и получают увечья различной степени тяжести свыше 15 человек. Около 60 процентов погибших – люди в возрасте от 16 до 50 лет. Каждый год более пяти детей получают травмы в дорожно-транспортном происшествии.

Остается напряженной ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом: так, с участием детей в 2016-2018 годах произошло 5 происшествий, в которых получили травмы 5 детей.

Наиболее частыми причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- нарушение проезда пешеходных переходов;
- несоблюдение водителями транспортных средств дистанции;
- переход пешеходами проезжей части в неполюженном месте.
- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками: как водителями транспортных средств, так и пешеходами;

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию Алейского района.

В ходе реализации этой программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов.

В рамках муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Алейском районе на 2015-2020 годы», утвержденной постановлением Администрации Алейского района Алтайского края №599 от 01.10.2014 года в период 2015-2020 годы реализованы основные мероприятия:

- обустроено 11 искусственных неровности на участках улично-дорожной сети, проходящей вблизи детских образовательных учреждений;
- произведено обустройство автобусов осуществляющих перевозки детей цифровыми тахографами;
- в базовых школах района созданы классы по обучению правилам дорожного движения с литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения;
- произведено обустройство перекрестков знаками приоритета;
- приобретены и распространены световозвращающие приспособления для дошкольников и учащихся младших классов;

- велись тематические информационно-пропагандистские мероприятия с несовершеннолетними участниками дорожного движения.

В результате принятых мер по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе реализации мероприятий программы, уровень дорожно-транспортного травматизма снизился. Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Алейском районе позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных показателей по сокращению аварийности к 2025 году.

С учетом изложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках муниципальной целевой программы.

2. Приоритетные направления реализации муниципальной программы.

Основными направлениями реализации программы являются:

- изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения;
- повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов;
- совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения.

3. Цели и задачи муниципальной программы

Целью программы является снижение к 2025 году уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий на 25% по сравнению с 2019 годом.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Алейского района;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимосвязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Алейском районе.

Динамика целевых индикаторов и показателей программы по годам её реализации приведены в приложении №1.

4. Конечные результаты реализации муниципальной программы

В сравнении с 2019 годом в результате реализации программы к концу 2025 года запланировано снижение смертности, в том числе детской, от дорожно-транспортных происшествий на 25%.

5. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Перечень программных мероприятий систематизирован в соответствии с задачами программы и приведен в приложении №2

6. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств районного бюджета, бюджетов сельских советов. Объем финансирования носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Объем финансирования программы с распределением по годам, статьям и источникам финансирования приведен в приложении № 3.

В зависимости от изменения объемов финансирования подлежат уточнению показатели и индикаторы эффективности программы.

7. Методика оценки эффективности программы

1. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета муниципальной программы;

степени реализации мероприятий программы.

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (Si),$$

где:

Cel - оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

S_j - оценка значения i -го индикатора выполнения муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m - число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

Z - сумма значений.

Оценка значения i -го индикатора муниципальной программы производится по формуле:

$$S_j = (F_j/P_j)*100\%,$$

где:

F_j - фактическое значение i -го индикатора муниципальной программы;

P_i - плановое значение i -го индикатора муниципальной программы (для индикаторов, желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: $S_j = (P_j / F_j) * 100\%$ (для индикаторов, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета муниципальной программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

$$Fin = K/L* 100\%,$$

где:

Fin - уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

K - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

L - плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы на соответствующий отчетный период.

1.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы производится по следующей формуле:

$$Meг = (1/n) * \sum_{j=1}^n (R_j*100\%),$$

где:

$Meг$ - оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

R_j - показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j -го мероприятия муниципальной программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

n - количество мероприятий, включенных в муниципальной программу;

£ - сумма значений.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее - «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = (Cel + Fin + Mer)/3,$$

где: O - комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться: высоким уровнем эффективности; средним уровнем эффективности; низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

8. Механизм реализации муниципальной программы

Текущее управление и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляет ответственный исполнитель – отдел ЖКХ и транспорта Администрации района.

Мониторинг ориентирован на раннее предупреждение возникновения проблем и отклонений от запланированных параметров в ходе реализации муниципальной программы, а также на выполнение мероприятий муниципальной программы в течение года.

Мониторинг реализации муниципальных программ осуществляется ежеквартально. Объектом мониторинга является выполнение мероприятий муниципальной программы в установленные сроки, сведения о финансировании муниципальной программы на отчетную дату, степень достижения плановых значений индикаторов муниципальной программы.

Участники и соисполнители муниципальной программы в пределах своей компетенции ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляют необходимую информацию ответственному исполнителю муниципальной программы.

Ответственный исполнитель ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на основании информации, предоставленной участниками и соисполнителями муниципальной программы, заполняет форму мониторинга реализации муниципальной программы и направляет её в комитет по экономике Администрации района.

Ответственный исполнитель ежеквартально, до 25-го числа второго месяца, следующего за отчетным кварталом, информирует главу района о ходе реализации муниципальной программы.

Годовой отчет подготавливается ответственным исполнителем совместно с соисполнителями до 15 февраля года, следующего за отчетным, и направляется в комитет по экономике Администрации района и комитет по финансам, налоговой и кредитной политике администрации Алейского района Алтайского края.

Годовой отчет подлежит размещению на официальном сайте Администрации Алейского района Алтайского края.

По результатам оценки эффективности муниципальной программы принимается решение об объемах бюджетных ассигнований на ее реализацию на очередной финансовый год и на плановый период или о досрочном прекращении реализации отдельных мероприятий или муниципальной программы в целом начиная с очередного финансового года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Алейском районе» на 2021 – 2025 г.

Динамика целевых индикаторов и показателей программы по годам ее реализации

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерения	2019 год (факт)	2020 год (оценка)	в том числе				
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Снижение доли погибших в ДТП из числа пострадавших	%	34,9	11,0	30,0	24,0	19,0	14,0	8,9

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Алейском районе» на 2021 – 2025 г.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Алейском районе» на 2021 – 2025 годы

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Сумма затрат тыс. рублей						Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятия
		2021	2022	2023	2024	2025	Всего			
Цель – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе и детской смертности, к 2025 году на 25% по сравнению с 2019 годом										
Задача: 1.1 Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения										
1	Мероприятие 1.1.1 Организация в газете «МАЯК ТРУДА» информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения								Администрация Алейского района	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
2	Мероприятие 1.1.2 Организация изготовления наружной социальной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения	30	30	30	30	30	150	Районный бюджет, бюджеты сельсоветов	Комитет ЖКХ, транспорта, строительства и архитектуры Администрации района. Администрации сельсоветов (по	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Сумма затрат тыс. рублей						Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятия
		2021	2022	2023	2024	2025	Всего			
	(исходя из необходимости, обоснованной сельсоветами)								согласованию).	
Задача 1.2: Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении										
3	Мероприятие 1.2.1 Приобретение и распространение в общеобразовательных учреждениях светоотражающих элементов для обозначения пешеходов в темное время суток (по необходимости)	10	10	10	10	10	50	Районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района	Снижение дорожно-транспортных происшествий в темное время суток с участием детей
4	Мероприятие 1.2.2 Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения (приобретение призов, сувенирной продукции)	5	5	5	5	5	25	Районный бюджет, бюджеты сельсоветов	Комитет по образованию Администрации района. Администрации сельсоветов (по согласованию)	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Сумма затрат тыс. рублей						Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятия
		2021	2022	2023	2024	2025	Всего			
5	Мероприятие 1.2.3 Изготовление и распространение печатной наглядной агитации безопасности дорожного движения	5	5	5	5	5	25	Районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района.	
6	Мероприятие 1.2.4 Создание в базовых школах района классов по обучению правилам дорожного движения и их укомплектование литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения.	5	5	5	5	5	25	Районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района.	Обеспечение правовой культуры участников дорожного движения
Задача 1.3: Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий										
8	Мероприятие 1.3.1 Обустройство перекрестков знаками приоритета, изготовленными с применением световозвращающей пленки типа «В» (исходя из необходимости, обоснованной сельсоветами)	30 Завет ильи чевс кий с/с	35 Крас нопар тизан ский с/с	40 Дуб ров ский с/с	53 Каш инс кий с/с	40 Урю пин ский с/с	198	Районный бюджет и бюджеты сельсоветов	Администрация Алейского района, Администрации сельсоветов (по согласованию)	Снижение числа погибших участников дорожного движения
9	Мероприятие 1.3.2 Обустройство	1150 Мохо	129 Чапае	135 Крас	0	0	1414	Районный бюджет	Администрация Алейского	Организация дорожного движения

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Сумма затрат тыс. рублей						Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятия
		2021	2022	2023	2024	2025	Всего			
	пешеходных переходов искусственными неровностями (девять пешеходных переходов)	вской, Фрунзенский, Советский, Кашинский, Кировский, Урюпинский с/с	вский с/с	нопартизанский, с/с					района, Администрации сельсоветов	
Задача 1.4: Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях										
10	Мероприятие 1.4.1 Обучение сотрудников ОГИБДД способам и методам оказания первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях								ОГИБДД МО МВД России «Алейский» (по согласованию)	Повышение качества оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях
Всего		1235,0	219,0	230,0	108,0	95,0	1887,0			

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Алейском районе» на 2021 – 2025 г.

Сводные финансовые затраты
по направлениям муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Алейском районе» на 2021-2025 годы

Источники и направления расходов	Сумма затрат, тыс. руб.					
	Всего	в том числе по годам				
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Всего финансовых затрат в том числе:	1887,0	1235,0	219,0	230,0	108,0	95,0
из районного бюджета и бюджетов сельсоветов	1887,0	1235,0	219,0	230,0	108,0	95,0
Прочие расходы, в том числе:	1887,0	1235,0	219,0	230,0	108,0	95,0
из районного бюджета и бюджетов сельсоветов	1887,0	1235,0	219,0	230,0	108,0	95,0